

—Ayer 6 las 4 1/2 de la tarde se declaró incendio de incendio en el almacén de los edificios.

después de haber tirado un sorteo en el que salió el número 10, el cual contenía una cantidad de esa materia inflamable.

Alai Uruguayo—Hoy martes 27 de las

El primer punto a plantear, es el de la presencia entre los pueblos de Chicle, de Oscar y Pat, partido en el fronto, Apatz y Yagstun, Apatz y Yagstun y Apatz y Yagstun.

de cañon y que en realidad se desmoronó el rom-  
bante del hielo aquí y allá. Me dijo: ¡guíe que  
las partes del lago había enormes grietas y  
que era muy peligroso atravesar el lago por el

El canal de Nicaragua-A. cerca de una hora y media para el comercio marítimo internacional. El canal de Nicaragua será una de las más grandes obras de ingeniería civil de nuestros tiempos, y también es el más grande proyecto para un canal interoceánico. Los trabajos se están haciendo favorablemente y se han gastado ya \$10 millones de pesos, calculando que el costo total de la obra será de 100 millones de pesos, y el tiempo estimado para su terminación es de 10 años. El clima de Nicaragua es favorable y las dificultades de construcción no son muy grandes.

... la distancia, dice el comité, del Atlántico al Pa...

El Puerto de la Estrella Nacarangu, que a una distancia de 110 millas y ancho de su cauce de 150 metros, cubren los alrededores de la zona. Hay 123 millas y ancho de su cauce de 150 metros, cubren los alrededores de la zona. Hay 123 millas y ancho de su cauce de 150 metros, cubren los alrededores de la zona.

se han 500.000,000 de pies de madera vendible y aumentarán en precio \$2.00 por pie por la reducción en el costo de transporte que produce el canal de Nicaragua. Con este ganancia

El canal abre nuevas rutas marítimas entre China y el Pacífico, y entre el Asia Oriental y el Atlántico. El Japón, importante consumidor de petróleo, puede importar el crudo a menor precio de esta manera, prima su transporte y el comercio de los barcos de la zona de Nueva Orleans y San Francisco. La ciudad por formar parte del canal, el puerto de Vancouver y por vapor a través del Estrecho de Juan de Fuca hasta Vancouver y por vapor a través del Estrecho de Bering hasta Alaska.

En el canal del Estrecho, el carbón de las Estaciones de Albitana y West Vancouver podrá competir con el carbón de los puertos ingleses que hoy casi están saturados por la demanda de Sud América y la costa del Pacífico. Hoy que considerar además que la capacidad de los puertos de Vancouver y San Francisco para el transporte del canal usará enormes cantidades de carbón.

En competencia con Inglaterra en el comercio del Pacífico, el canal de Nicaragua, daría a los Estados Unidos una ventaja de cerca de tres

Se estima que en el primer año el templo y el museo, que costará de 6.000.000 que a 8 2 centavos dará una renta de \$ 32.000.000 mientras los costos de mantenimiento no excedan de 1.000.000 anuales. Desde los costos afines de la construcción, la renta anual se espera que sea de \$ 31.000.000.

La obra beneficiará también inmensamente al puerto del Pacífico de las repúblicas latino-americanas por la relación de los productos que podrán llevarse a sus mercados, a los grandes mercados europeos y norteamericanos.

2 de Noviembre de 1881 - Rada de La Go

Ayer fué a torrentes cuando escribí las  
estas páginas de la novela. El viento  
de la noche me traía a cada instante  
tempestades de la atmósfera. El aire es mas  
lindo y transparente; la vida es mas  
caliente y plena, bien que ya estamos a 2 de  
diciembre, pero ya no me da miedo el  
frío. Me gusta el viento que distribuye los  
calores. La mar está brava como un  
pequeño de viento la arrastra, y en el horizonte se  
siente como si el cielo estuviera derecho, guiándose como por  
una línea.

En el fondo de la amplia bahía se destacan  
las manzanas las casas de La Goleta, delimitadas  
de blancura, detras, pequeñas colinas azules,  
y en la parte superior, el mar. Me gusta ver  
la vida morir en la parte de Crato derribada. En  
La Goleta y Cartago, una que otra casa surge  
en un ramillete de palmas o de acacias, aquí y  
allá el olor del boy, mas no caen en la bahía  
de la vida. En la parte superior, el mar.

San Luis. ¡Después Cartago!... Cartago, cuantas piedras, polvo, una nada, que llena tu país con su recuerdo!

Tal es el espectáculo que tenemos siempre cuando nos acercamos a las playas de las islas más azules y más verdes, a las que los franceses llaman *les îles d'outre-mer*, o bien una sencilla desmembrada, lo que hace por lo que poder adormecer la voluntad. Aquí nacen tres creencias monótonas, solamente hay que uno a otros, y sobre nuestra cabeza, en sus aguas, estamos tan lejos del mundo y nos regocijamos como si estuviéramos en algún lejano país.

Una noche Francis está ahí, sin embargo, cerca. No es la Francis misma, pero tampoco enlaga Túnez. De día en día Túnez va perdiendo



10

100

10

Downloaded from <http://ajphaphysiol.physiology.org/> by guest on September 11, 2012

10

100

100

1990

*[Faint, illegible handwritten notes]*

100





